



# ARROSEURS SÉRIE INFINITY™

**Conçu pour relever les défis d'aujourd'hui et intégrer les technologies de demain.**

La nouvelle série INFINITY™ améliore la qualité de votre terrain tout en diminuant votre charge de travail ; mais surtout, elle permet aux golfeurs de continuer à jouer. Calculez tout l'argent que vous allez économiser en réduisant l'entretien des arroseurs de plusieurs heures à quelques minutes.



### Smart Access®

Permet d'accéder par le haut à tous les composants clés.



### Évolutif

Le compartiment SMART ACCESS® offre suffisamment d'espace pour évoluer et accepter des extensions. Quoi que l'avenir vous réserve, cet arroseur saura y faire face.



### Boîtier de protection

Le boîtier protecteur isole les connexions du contact avec le sol et donc, des risques de fuite à la terre. Permet l'accès direct pour le dépannage et les réparations, sans terrassement !

Le compartiment SMART ACCESS permet d'abriter un décodeur, des connexions électriques, et offre tout l'espace nécessaire pour évoluer et accepter des extensions à l'avenir.





SÉRIE INFINITY® AVEC SMART ACCESS®



Pour en savoir plus,  
rendez-vous sur  
[toroinfinity.com](http://toroinfinity.com)

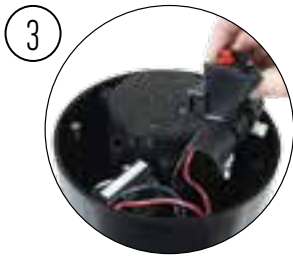


**Les arroseurs brevetés INFINITY sont conçus pour vous faire gagner du temps tout en préparant l'évolution futur de votre golf.**

Que vous choisissiez notre système d'automatisme par satellites ou par décodeurs 2 fils, la conception brevetée avec SMART ACCESS® vous permettra d'ajouter de nouvelles technologies dans les années à venir. Vous n'aurez pas à investir dans de nouveaux arroseurs en fonction de l'avènement des nouvelles technologies car la Série INFINITY est construite pour accepter les extensions qui assureront l'embellissement de votre parcours et la satisfaction des joueurs.

Cliquer pour regarder la  
**Vidéo Toro  
INFINITY**





**1 SMART ACCESS**  
Permet l'accessibilité par le haut à tous les composants clés.

- Pas de terrassements ni de remises en état du gazon
- Pas de connexions enterrées en contact avec le sol
- Vanne pilote démontable sous pression
- Meilleur coût global de possession
- Marqueur personnalisable
- Efficacité accrue de la main-d'œuvre

**4 Décodeur GDC à 2 fils accessible par le dessus**  
Permet l'accès direct pour le retrait du décodeur, le dépannage et les réparations du système **sans terrassement** !

**2 Connexions protégées à l'intérieur du compartiment SMART ACCESS et accessibles par le dessus**  
Le boîtier protecteur isole les connexions du contact avec le sol et donc, des risques de fuite à la terre. Permet l'accès direct pour le dépannage et les réparations, **sans terrassement** !

**5 Assurez la pérennité de votre investissement**  
Le compartiment SMART ACCESS procure un logement pour les accessoires susceptibles d'apparaître à l'avenir. Quoi que l'avenir vous réserve, cet arroseur saura y faire face. Une solution évolutive, **sans terrassement** !

**3 Vanne pilote accessible par le dessus**  
Le procédé breveté CHECK FLOW™ de Toro facilite le dépannage, les réglages de pression et l'entretien de la vanne pilote et du solénoïde **sans devoir couper l'eau ni creuser** !

**6 Marqueur personnalisable**

- Personnalisable avec le logo du terrain de golf et/ou un marqueur de métrage
- Couvercle remplaçable en cas de dommages



## SÉRIE INFINITY® AVEC SMART ACCESS®

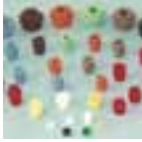
### Trajectoire réglable

Les arroseurs SÉRIE INFINITY® sont disponibles. Avec le système de réglage de trajectoire TruJectory™ à 24 positions, ou avec une double trajectoire, pour réduire la prise au vent, éviter les obstacles ou diminuer la portée.



### Le plus large choix de buses hautes performances de l'industrie

De 6 à 30,5 m, nous vous proposons la plus large gamme de portées ! Seuls les arroseurs Toro vous offrent la polyvalence nécessaire pour optimiser votre installation avec une uniformité d'arrosage maximum.



### Tourette porte-buse débrayable

L'arrosage d'appoint des zones sèches n'a jamais été aussi facile ; il suffit de tourner et de maintenir le jet pour apporter le complément



d'arrosage souhaité.

### Butées mobiles d'arc de couverture

Alignez rapidement et facilement les arroseurs réglés en secteurs, ou bien modifiez les zones arrosées en fonction des besoins saisonniers. Fonction standard sur tous les modèles d'arroseurs secteur INFINITY®.



### Modèles plein cercle et secteur en un

Les arroseurs peuvent être réglés en plein cercle aujourd'hui et en secteur demain, vous permettant d'ajuster économiquement et simplement la zone arrosée selon les saisons ou les restrictions d'arrosage.



*Une fois installés, il n'y a aucune différence de taille entre les arroseurs de la série INFINITY et vos modèles 800S et DT existants : ils présentent la même hauteur que vos arroseurs 800S et DT existants de 1" ou 1½", et le même diamètre que vos modèles de 1½".*

### Modèles polyvalents et configurables

Deux dimensions de corps	Cinq variantes de télécommande	Deux variantes de trajectoire de buse principale	Deux variantes d'arroseurs Secteur
-1" avec raccordement ACME -1½" avec raccordement ACME	-Solénoïde standard -Solénoïde Spike Guard -Solénoïde Spike Guard plaqué nickel -Solénoïde à impulsion CC -Décodeur GDC intégré à l'arroseur avec solénoïde à impulsion CC	- TruJectory™ à 24 positions; 7°-30° -Double trajectoire - 25° ou 15°	-Avec TruJectory™ à 24 positions -Avec double trajectoire



## Série INFINITY 35-6/55-6 avec Smart Access

Avec la gamme de buses à haut rendement la plus étendue du marché et le réglage de la trajectoire TruJectory™, la nouvelle Série INFINITY 35-6/55-6 avec Smart Access vous permet d'apporter l'eau précisément là où vous le souhaitez avec une très grande uniformité de distribution. De plus, la transformation immédiate de plein cercle en secteur vous permet d'ajuster la zone arrosée facilement et économiquement pour s'adapter aux besoins saisonniers ou pour se conformer en quelques secondes aux restrictions d'arrosage sans démontage ni pièces supplémentaires.

Caractéristiques  
et avantages



Caractéristiques  
techniques



Performances



*SMART ACCESS permet l'accessibilité  
à tous les composants clés et procure  
un logement pour les accessoires  
susceptibles d'apparaître à l'avenir.*





## Caractéristiques et avantages

- ① **Le plus large choix de buses de l'industrie**  
Les buses d'une portée de 12,8 à 30,5 m, accompagnées d'un vaste assortiment de buses arrière, vous permettent d'apporter l'exacte quantité d'eau là où vous le souhaitez. Toutes les buses sont vissées à l'avant.
- ② **Arrosage d'appoint des zones sèches**  
La base de buse peut se tourner dans l'une ou l'autre direction et être maintenue pour apporter la quantité d'eau souhaitée à l'endroit précis où vous le souhaitez. Standard sur tous les arroseurs Secteur Toro !
- ③ **Réglage sans démontage**  
Une exclusivité Toro : il suffit de soulever le porte-buse et de le faire tourner à la position d'arrosage exacte souhaitée.
- ④ **Polyvalence véritable Secteur et Plein cercle en un secteur de 40° à 330°**  
Ces arroseurs peuvent être réglés en plein cercle aujourd'hui et en secteur demain, vous permettant d'ajuster économiquement et simplement la zone arrosée selon les saisons ou les restrictions d'arrosage.



# TURBINES INFINITY® SÉRIE INF35-6/INF55-6



## Mises à niveau pour conversion INF35-6

Modèles	Description
INF35-6-3134	INF35-6 avec buses 31-34 (buse n° 33 installée)
INF35-6-3537	INF35-6 avec buses 35-37 (buse n° 35 installée)



## Mises à niveau pour conversion INF55-6

Modèles	Description
INF55-6-5154	INF51-6 avec buses 55-54 (buse n° 53 installée)
INF55-6-5558	INF55-6 avec buses 55-58 (buse n° 55 installée)
INF55-6-59	INF55-6 avec buse 59 installée



## Spécifications

Raccordement :

- INF35-6 : 1" ACME
- INF55-6 : 1½" ACME

Portée :

INF35-6 : 12,8-28,0 m  
INF55-6 : 15,9-30,5 m

Débit :

- INF35-6 : 26,9-171,5 l/min
- INF55-6 : 52,6-231,3 l/min

Pluviométrie :

- INF35-6 :  
Minimal : 9 mm/h ;  
Maximal : 13,5 mm/h
- INF55-6 :  
Minimal : 11 mm/h ;  
Maximal : 15 mm/h

Vanne pilote : Sélectionnable entre 3,4 ; 4,5 ; 5,5 et 6,9 bar

Pression d'utilisation recommandée :

- 4,5-6,9 bar
- Maximal : 10,3 bar
- Minimal : 2,8 bar

Système d'activation

- Solénoïde standard
- Solénoïde Spike Guard
- Solénoïde Spike Guard plaqué nickel
- Solénoïde à impulsion CC (DCLS)
- Module de décodeur GDC intégré, avec solénoïde à impulsion CC

Trajectoire : 24 positions de 7 à 30° par paliers de 1°

## Caractéristiques supplémentaires

L'arroseur INF35-6 dispose de huit modèles de buses (30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 et 37)

L'arroseur INF55-6 a neuf modèles de buses (51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58 et 59)

Quatre buses orientées du même côté

Une position de buse arrière

Gamme de stators : INF35-6 - 3 et INF55-6 - 3

## Dimensions

SMART ACCESS™ - Diamètre du couvercle et du compartiment :

- INF35-6 : 19 cm
- INF55-6 : 19 cm

Hauteur du corps :

- INF35-6 : 25 cm
- INF55-6 : 29 cm

Poids :

- INF35-6 : 1,95 kg
- INF55-6 : 1,33 kg

Hauteur d'émergence : 8,25 cm

## Garantie

Deux ans ; Cinq ans pour une installation avec les montages articulés Toro



## Références - INF35-6 & INF55-6

INF5-XXX-X6X					
Corps Admission	Arc	Buse	Régulation de Pression*	Système d'activation	Trajectoire
INF3	5	XX	X	X	6
3-1" 5-1½"	5-Plein cercle et secteur variable en un modèle	INF35-30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 INF55-51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59	6-4,5 bar 8-5,5 bar 1-6,9 bar	1-Solénoïde standard 2-Solénoïde Spike Guard™ 3-Solénoïde Spike Guard plaqué nickel 4-Solénoïde à impulsion CC (DCLS) 5-Module de décodeur GDC intégré, avec solénoïde à impulsion CC	6-TruJectory à 24 positions
Exemple : pour un arroseur de la série INF35-6 avec buse n° 34, régulation de pression à 4,5 bar et solénoïde Spike Guard, la référence serait : INF35-346-26					

\* Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 3,4 ; 4,5 ; 5,5 ou 6,9 bar.  
Remarque : tous les modèles ne sont pas disponibles.



## Performances des trajectoires Série INF35-6/INF55-6 – Unités métriques

Buse/pression/débit	Buse n° 31/51 à 4,5 bar						Buse n° 32/52 à 4,5 bar																
	7°	10°	15°	20°	25°	30°	7°	10°	15°	20°	25°	30°											
Portée "A"	14,0	14,0	15,2	15,5	16,2	16,5	15,2	14,0	14,9	14,9	15,2	15,5	16,8	19,2	19,5	16,5	19,8						
Hauteur jet "B"	1,2	1,2	1,5	1,8	2,4	3,0	3,4	4,0	4,0	4,6	0,9	1,2	1,2	1,8	2,7	3,7	3,4	4,6	4,0				
Distance depuis l'arroseur "C"	7,6	7,9	7,6	8,2	7,9	9,8	10,1	11,6	10,1	12,2	10,1	12,4	6,1	6,7	7,3	7,9	8,5	9,4	10,4	10,7	10,4	10,4	9,1

Buse/pression/débit	Buse n° 33/53 à 4,5 bar						Buse n° 34/54 à 4,5 bar																
	7°	10°	15°	20°	25°	30°	7°	10°	15°	20°	25°	30°											
Portée "A"	16,5	17,1	18,0	18,9	20,1	20,7	18,6	17,7	18,3	19,2	20,4	22,6	22,6	21,3									
Hauteur jet "B"	1,2	1,5	1,5	1,8	2,1	2,7	4,0	4,6	1,2	1,5	1,2	1,8	1,8	2,4	3,4	3,0	4,3	5,2					
Distance depuis l'arroseur "C"	7,0	9,1	8,5	10,1	9,8	10,4	10,7	10,7	11,3	10,7	11,3	7,3	9,4	7,9	10,4	10,7	12,2	11,9	12,5	11,9	11,9	11,9	12,8

Buse/pression/débit	Buse n° 35/55 à 4,5 bar						Buse n° 36/56 à 5,5 bar																
	7°	10°	15°	20°	25°	30°	7°	10°	15°	20°	25°	30°											
Portée "A"	18,0	18,6	18,9	19,5	20,1	21,3	23,2	22,6	23,5	19,5	21,9	20,7	22,2	23,2	22,9	24,4	25,0	25,6	25,9	25,0			
Hauteur jet "B"	1,2	1,8	1,5	1,8	2,1	2,7	3,4	4,6	5,2	1,5	2,1	2,7	4,3	5,2	6,7								
Distance depuis l'arroseur "C"	9,1	10,4	9,8	11,0	11,0	13,1	13,1	13,7	13,1	13,7	13,1	13,7	7,6	11,6	12,2	13,7	14,9	13,7					

Buse/pression/débit	Buse n° 37/57 à 5,5 bar						Buse n° 58 à 5,5 bar																
	7°	10°	15°	20°	25°	30°	7°	10°	15°	20°	25°	30°											
Portée "A"	19,8	21,9	21,0	22,6	23,8	23,5	25,0	25,3	26,2	27,1	25,6	25,9	22,9	23,5	25,3	26,5	28,0	26,8					
Hauteur jet "B"	1,5	2,1	2,7	4,3	5,5	6,7							1,8	2,1	3,0	4,6	5,5	6,7					
Distance depuis l'arroseur "C"	9,1	11,9	12,5	14,0	15,2	14,0							11,6	12,2	13,1	14,3	15,8	14,6					

Buse/pression/débit	Buse n° 59 à 5,5 bar					
	7°	10°	15°	20°	25°	30°
Portée "A"	23,5	23,8	25,6	27,1	29,3	28,0
Hauteur jet "B"	2,1	2,4	3,4	4,9	6,4	7,6
Distance depuis l'arroseur "C"	12,8	13,4	13,7	14,3	16,2	14,9

L'information est fournie à titre de référence uniquement, les résultats réels peuvent varier.

## Performances des trajectoires Série INF35-6/INF55-6 – Unités américaines

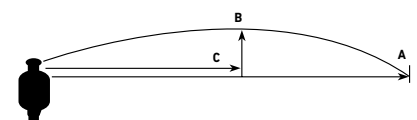
Buse/pression/débit	Buse n° 31/51 à 65 PSI						Buse n° 32/52 à 65 PSI					
	7°	10°	15°	20°	25°	30°	7°	10°	15°	20°	25°	30°
Portée "A"	46'	46'	50'/51'	53'	54'	50'	46'/49'	49'/50'	51'	55'	63'/64'	54'/65'
Hauteur jet "B"	4'	4'	5'/6'	8'/10'	11'/13'	13'/15'	3'/4'	4'	6'	9'	12'/11'	15'/13'
Distance depuis l'arroseur "C"	25'/26'	25'/27'	26'/32'	33'/38'	33'/40'	33'/41'	20'/22'	24'/26'	28'/31'	34'/35'	34'	34'/30'

Buse/pression/débit	Buse n° 33/53 à 65 PSI						Buse n° 34/54 à 65 PSI					
	7°	10°	15°	20°	25°	30°	7°	10°	15°	20°	25°	30°
Portée "A"	54'	56'	59'	62'	66'/68'	61'	58'	60'	63'	67'	74'	70'
Hauteur jet "B"	4'/5'	5'/6'	7'	9'	13'	15'	4'/5'	4'/6'	6'/8'	11'/10'	14'	17'
Distance depuis l'arroseur "C"	23'/30'	28'/33'	32'	34'/35'	35'/37'	35'/37'	24'/31'	26'/34'	35'/40'	39'/41'	39'	39'/42'

Buse/pression/débit	Buse n° 35/55 à 65 PSI						Buse n° 36/56 à 80 PSI					
	7°	10°	15°	20°	25°	30°	7°	10°	15°	20°	25°	30°
Portée "A"	59'	61'/62'	64'/66'	70'	76'	74'/77'	64'/72'	68'/73'	76'/75'	80'/82'	84'/85'	82'
Hauteur jet "B"	4'/6'	5'/6'	7'/9'	11'	15'	17'	5'	7'	9'	14'	17'	22'
Distance depuis l'arroseur "C"	30'/34'	32'/36'	36'/43'	43'/45'	43'/45'	43'/45'	25'	38'	40'	45'	49'	45'

Buse/pression/débit	Buse n° 37/57 à 80 PSI						Buse n° 58 à 80 PSI					
	7°	10°	15°	20°	25°	30°	7°	10°	15°	20°	25°	30°
Portée "A"	65'/72'	69'/74'	78'/77'	82'/83'	86'/89'	84'/85'	75'	77'	83'	87'	92'	88'
Hauteur jet "B"	5'	7'	9'	14'	18'	22'	6'	7'	10'	15'	18'	22'
Distance depuis l'arroseur "C"	30'	39'	41'	46'	50'	46'	38'	40'	43'	47'	52'	48'

Buse/pression/débit	Buse n° 59 à 80 PSI					
	7°	10°	15°	20°	25°	30°
Portée "A"	77'	78'	84'	89'	96'	92'
Hauteur jet "B"	7'	8'	11'	16'	21'	25'
Distance depuis l'arroseur "C"	42'	44'	45'	47'	53'	49'











Ces informations sont données à titre de référence uniquement. Les résultats peuvent varier.



# TURBINES INFINITY® SÉRIE INF35-6/INF55-6











## Performances Série INF35-6 – Unités métriques










Pression base			Buses 30		Buses 31		Buses 32		Buses 33		Buses 34		Buses 35		Buses 36		Buses 37	
			 (Blanche)		 (Jaune)		 (Bleu)		 (Brune)		 (Orange)		 (Verte)		 (Gris)		 (Noir)	
			102-2208		102-4587		102-4588		102-4589		102-0728		102-0729		102-0730		102-4261	
			Bleu	Gris	Bleu	Gris	Rouge	Gris	Orange	Gris	Orange	Gris	Bleu	Gris	Bleu	Gris	Orange	Gris
Bar	kPa	Kg/cm <sup>2</sup>	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min
3,4	340	3,47	12,8	26,9	15,9	51,9	18,6	64,7	19,5	76,5	21,0	103,7	—	—	—	—	—	—
4,5	450	4,59	13,7	32,9	16,5	58,7	19,2	77,6	20,1	86,7	22,6	113,6	23,2	122,6	24,4	128,7	—	—
5,5	550	5,61	14,0	36,3	17,4	64,3	20,4	85,5	21,4	95,8	23,5	125,7	24,1	135,5	25,6	141,9	26,2	154,4
6,9	690	7,04	14,6	42,4	18,0	71,5	22,0	95,4	22,6	106,7	24,4	140,0	25,6	151,0	26,8	160,9	28,1	171,5
Stator			102-6929 Bleu				102-1939 Jaune						102-1940 Blanc					
Kit de conversion			INF35-6-3134															

Non recommandées à ces pressions. Portées en mètres. Toro recommande l'utilisation de montages articulés en diamètre de 1¼" pour les débits supérieurs à 95 l/min. Portées des arroseurs mesurées selon la norme ASAE 5398.1.

## Performances Série INF35-6 – Unités américaines










Pression base			Buses 30		Buses 31		Buses 32		Buses 33		Buses 34		Buses 35		Buses 36		Buses 37	
			 (Blanche)		 (Jaune)		 (Bleu)		 (Brune)		 (Orange)		 (Verte)		 (Gris)		 (Noir)	
			102-2208		102-4587		102-4588		102-4589		102-0728		102-0729		102-0730		102-4261	
			Bleu	Gris	Bleu	Gris	Rouge	Gris	Orange	Gris	Orange	Gris	Bleu	Gris	Bleu	Gris	Orange	Gris
PSI	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM
50	42	7,1	52	13,7	61	17,1	64	20,2	69	27,4	—	—	—	—	—	—	—	—
65	45	8,7	54	15,5	63	20,5	66	22,9	74	30,0	76	32,4	80	34,0	—	—	—	—
80	46	9,6	57	17,0	67	22,6	70	25,3	77	33,2	79	35,8	84	37,5	86	40,8	—	—
100	48	11,2	59	18,9	72	25,2	74	28,2	80	37,0	84	39,9	88	42,5	92	45,3	—	—
Stator			102-6929 Bleu				102-1939 Jaune						102-1940 Blanc					
Kit de conversion			INF35-6-3134															

## Performances Série INF55-6 – Unités métriques

Pression base			Buses 51		Buses 52		Buses 53		Buses 54		Buses 55		Buses 56		Buses 57		Buses 58		Buses 59	
			 (Jaune)		 (Bleu)		 (Brune)		 (Orange)		 (Verte)		 (Gris)		 (Noir)		 (Rouge)		 (Beige)	
			102-4587		102-4588		102-4589		102-0728		102-0729		102-0730		102-4261		102-4260		102-4259	
			Bleu	Gris	Rouge	Gris	Orange	Gris	Orange	Gris	Bleu	Gris	Bleu	Gris	Orange	Gris	Bleu	Gris	Bleu	Gris
Bar	kPa	Kg/cm <sup>2</sup>	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min
3,4	340	3,47	15,9	52,6	18,9	65,9	20,1	78,3	21,0	108,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	450	4,59	16,5	59,4	19,5	78,3	20,7	88,6	22,6	113,1	23,2	127,9	24,7	135,1	—	—	—	—	—	—
5,5	550	5,61	17,4	65,1	20,7	86,7	22,0	97,7	23,5	130,2	24,1	140,8	25,9	149,1	27,1	165,0	28,1	179,8	29,3	215,7
6,9	690	7,04	18,0	72,3	22,3	96,5	23,2	108,6	24,4	144,6	25,6	156,3	27,1	165,4	28,7	183,6	29,0	194,9	30,5	231,3
Stator			102-1939 Jaune																	
Kit de conversion			INF55-6-5154								INF55-6-5558								102-1941	

Non recommandées à ces pressions. Portées en pieds. Toro recommande l'utilisation de montages articulés en diamètre de 1¼" pour les débits supérieurs à 95 l/min. Portées des arroseurs mesurées selon la norme ASAE 5398.1.

## Performances Série INF55-6 – Unités américaines

Pression base			Buses 51		Buses 52		Buses 53		Buses 54		Buses 55		Buses 56		Buses 57		Buses 58		Buses 59	
			 (Jaune)		 (Bleu)		 (Brune)		 (Orange)		 (Verte)		 (Gris)		 (Noir)		 (Rouge)		 (Beige)	
			102-4587		102-4588		102-4589		102-0728		102-0729		102-0730		102-4261		102-4260		102-4259	
			Bleu	Gris	Rouge	Gris	Orange	Gris	Orange	Gris	Bleu	Gris	Bleu	Gris	Orange	Gris	Bleu	Gris	Bleu	Gris
PSI	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM
50	52	13,9	62	17,4	66	20,7	69	28,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	54	15,7	64	20,8	68	23,4	74	31,2	76	33,8	81	35,7	—	—	—	—	—	—	—	—
80	57	17,2	68	22,9	72	25,8	77	34,4	79	37,2	85	39,4	89	43,6	92	47,5	96	57,0	—	—
100	59	19,1	73	25,5	76	28,7	80	38,2	84	41,3	89	43,7	94	48,5	95	51,1	100	61,1	—	—
Stator			102-1939 Jaune																	
Conver,			INF55-6-5154								INF55-6-5558								102-1941	

Non recommandées à ces pressions. Portées en pieds. Toro recommande l'utilisation de montages articulés en diamètre de 1¼" pour les débits supérieurs à 25 GPM. Les données relatives aux portées des arroseurs ont été mesurées aux installations d'essais sans vent de Toro selon la norme ASAE 5398.1.

Il faut prendre en compte les conditions du site lors de la sélection de la buse appropriée. Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 50 ; 65 ; 80 ou 100 psi.



## TURBINES INFINITY® SÉRIE INF35/INF55



Pour en savoir plus,  
rendez-vous sur  
[toroinfinity.com](http://toroinfinity.com)



**Double trajectoire**  
Le réglage sur 25° offre la plus grande portée, tandis que le réglage sur 15° améliore les performances en situation ventée et permet une réduction de la portée pour éviter les obstacles.



Caractéristiques  
et avantages



Caractéristiques  
techniques



Performances



Cliquer pour regarder la  
**Vidéo Toro  
INFINITY**



### La nouvelle Série INFINITY 35/55 avec Smart Access

dispose de 2 réglages de trajectoire qui procurent des performances exceptionnelles avec la position standard de 25° et des performances maintenues en situation ventée avec la trajectoire de 15°. De plus, la transformation immédiate de plein cercle en secteur vous permet d'ajuster la zone arrosée pour s'adapter aux besoins saisonniers ou pour se conformer en quelques secondes aux restrictions d'arrosage sans démontage ni pièces supplémentaires.





## Caractéristiques et avantages

**1 Le plus large choix de buses de l'industrie**  
Les buses d'une portée de 12,8 à 30,5 m, accompagnées d'un vaste assortiment de buses arrière, vous permettent d'apporter l'exacte quantité d'eau là où vous le souhaitez. Toutes les buses sont vissées pour faciliter le démontage.

**2 Siège de vanne en acier inoxydable**  
Évite que le corps de l'arroseur ne soit endommagé par les pierres et les débris. Ce siège indestructible en acier inoxydable est moulé au corps, et supprime les remplacements de corps d'arroseurs dus à l'endommagement du siège. Standard sur tous les arroseurs Toro !

**3 Vis de réduction de la portée**  
Permet de régler précisément la portée à la distance exacte que vous souhaitez. En combinant la taille de la buse principale, le réglage de la trajectoire et la vis brise-jet, la portée de l'arroseur peut être réduite à 9,1 m.

**4 Polyvalence véritable Secteur et Plein cercle en un secteur de 40° à 330°**  
Ces arroseurs peuvent être réglés en plein cercle aujourd'hui et en secteur demain, vous permettant d'ajuster économiquement et simplement la zone arrosée selon les saisons ou les restrictions d'arrosage.



*SMART ACCESS permet l'accessibilité à tous les composants clés et procure un logement pour les accessoires susceptibles d'apparaître à l'avenir.*

# TURBINES INFINITY® SÉRIE INF35/INF55



## Mises à niveau pour conversion INF35

Modèles	Description
• INF35-3134	INF35 avec buses 31-34 (#Buses 33 installées autres buses livrées 3-58)
• INF35-3537	INF35 avec buses 35-37 (#Buses 33 installées autres buses livrées 5-58)



## Mises à niveau pour conversion INF55

Modèles	Description
• INF55-5154	INF55 avec buses 51-54 (#Buses 33 installées autres buses livrées 3-58)
• INF55-5558	INF55 avec buses 55-58 (#Buses 33 installées autres buses livrées 5-58)
• INF55-59	INF55 avec buse 59



## Spécifications

Raccordement :

- INF35 : 1" ACME
- INF55 : 1½" ACME

Portée :

- INF35 : 13,1-25,3 m
- INF55 : 16,7-28,0 m

Débit :

- INF35 : 31,0-179,0 l/min
- INF55 : 53,0-232,0 l/min

Pluviométrie :

- INF35 : Minimal : 10,4 mm/h ; Maximal : 11,4 mm/h
- INF55 : Minimal : 11,7 mm/h ; Maximal : 14,7 mm/h

Vanne pilote : Sélectionnable entre 3,4 ; 4,5 ; 5,5 et 6,9 bar

Pression d'utilisation recommandée :

- 4,5-6,9 bar
- Maximal : 10,3 bar
- Minimal : 2,8 bar

Système d'activation

- Solénoïde standard
- Solénoïde Spike Guard
- Solénoïde Spike Guard plaqué nickel
- Solénoïde à impulsion CC (DCLS)
- Module de decodeur GDC intégré, avec solénoïde à impulsion CC

## Sélection des buses

L'arroseur INF35 dispose de huit modèles de buses (30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 et 37)

L'arroseur INF55 a neuf modèles de buses (51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58 et 59)

Trois buses orientées du même côté

Deux positions disponibles pour buses arrières supplémentaires permettant une couverture assymétrique

Gamme de stators : 3

Vis brise-jet réf. 363-4839, pour une réglage précis de la portée

Dimensions

SMART ACCESS® – Diamètre du couvercle et du compartiment :

- INF35 : 19 cm
- INF55 : 19 cm

Hauteur du corps :

- INF35 : 25 cm
- INF55 : 29 cm

Poids :

- INF35 : 1,93 kg
- INF55 : 2,30 kg

Hauteur d'émergence : 8,25 cm

## Garantie

Deux ans ; Cinq ans pour une installation avec les montages articulés Toro

## Références—INF35 & INF55




















INF5-XXX-XX					
Corps Admission	Arc	Buse	Régulation de Pression*	Système d'activation	Trajectoire
INF5	5	XX	X	X	6
3-1" 5-1½"	5—Plein cercle et secteur variable en un modèle	INF35—30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 INF55—51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59	6-4,5 bar 8-5,5 bar 1-6,9 bar	1—Solénoïde standard 2—Solénoïde Spike Guard™ 3—Solénoïde Spike Guard plaqué nickel 4—Solénoïde à impulsion CC (DCLS) 5—Module de decodeur GDC intégré, avec solénoïde à impulsion CC	6—Trujectory à 24 positions
Exemple : pour un arroseur de la série INF35 avec buse n° 34, régulation de pression à 4,5 bar et solénoïde Spike Guard, la référence serait : INF35-346-2					

\* Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 3,4 ; 4,5 ; 5,5 ou 6,9 bar.  
Remarque : tous les modèles ne sont pas disponibles.

# TURBINES INFINITY® SÉRIE INF35/INF55






















## Performances INF35 – 25° – Unités métriques

			Buses 30		Buses 31		Buses 32		Buses 33		Buses 34		Buses 35		Buses 36		Buses 37	
			 (Blanc)		 (Jaune)		 (Bleu)		 (Brune)		 (Orange)		 (Verte)		 (Gris)		 (Noir)	
			102-2208		102-6906		102-0726		102-6907		102-0728		102-6955		102-6935		102-6936	
																		
			102-5670	102-6942	102-5670	102-5671	102-5670	102-6884	102-5670	102-6884	102-5670	102-6884	102-5670	102-6885	102-6531	102-6885	102-6531	102-6885
			Bouchon rouge		Bouchon rouge		Bouchon rouge		Bouchon rouge		Bouchon rouge		Bouchon rouge		Bouchon rouge		Bouchon rouge	
			102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335
Bar	kPa	kg/cm <sup>2</sup>	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min
3,4	340	3,47	13,1	31,0	16,2	52,2	17,1	69,3	18,6	82,1	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	450	4,59	13,7	37,9	16,2	58,7	18,0	77,6	19,5	92,4	20,7	106,7	22,0	129,1	—	—	—	—
5,5	550	5,61	14,0	43,5	17,4	65,5	18,9	85,9	20,4	102,6	21,7	117,7	22,9	143,1	23,8	152,5	24,4	166,5
6,9	690	7,04	14,3	50,7	18,0	72,3	19,8	94,2	21,4	112,8	22,6	129,1	24,1	154,8	24,7	165,8	25,3	179,0

## Performances Série INF35 – 15°

Bar	kPa	kg/cm <sup>2</sup>	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min
3,4	340	3,47	13,1	31,0	15,9	51,5	17,7	68,5	18,6	81,4	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	450	4,59	13,7	37,9	16,5	57,9	18,3	76,8	19,5	91,6	19,8	103,3	21,0	125,3	—	—	—	—
5,5	550	5,61	14,0	43,5	17,7	65,1	19,5	85,5	21,0	101,4	21,0	114,3	22,9	139,3	23,2	150,3	23,2	162,4
6,9	690	7,04	14,3	50,7	18,3	71,9	20,1	93,5	21,7	111,7	22,0	124,5	23,8	149,5	25,0	161,2	25,0	174,5
<b>Stator</b>			102-6929 Bleu				102-1939 Jaune						102-1940 Blanc					
<b>Kit de conversion</b>			INF35-3134												INF35-3537			

## Performances INF35 – 25° – Unités américaines

			Buses 30		Buses 31		Buses 32		Buses 33		Buses 34		Buses 35		Buses 36		Buses 37	
			 (Blanc)		 (Jaune)		 (Bleu)		 (Brune)		 (Orange)		 (Verte)		 (Gris)		 (Noir)	
			102-2208		102-6906		102-0726		102-6907		102-0728		102-6955		102-6935		102-6936	
																		
			102-5670	102-6942	102-5670	102-5671	102-5670	102-6884	102-5670	102-6884	102-5670	102-6884	102-5670	102-6885	102-6531	102-6885	102-6531	102-6885
			Bouchon rouge		Bouchon rouge		Bouchon rouge		Bouchon rouge		Bouchon rouge		Bouchon rouge		Bouchon rouge		Bouchon rouge	
			102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335
PSI	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM
50	43	8,2	53	13,8	56	18,3	61	21,7	65	25,3	—	—	—	—	—	—	—	
65	45	10,0	53	15,5	59	20,5	64	24,4	68	28,2	72	34,1	—	—	—	—	—	
80	46	11,5	57	17,3	62	22,7	67	27,1	71	31,1	75	37,8	78	40,3	80	44,0	44,0	
100	47	13,4	59	19,1	65	24,9	70	29,8	74	34,1	79	40,9	81	43,8	83	47,3	47,3	

## Performances Série INF35 – 15°

PSI	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM
50	43	8,2	52	13,6	58	18,1	61	21,5	62	25,6	—	—	—	—	—	—	—	
65	45	10,0	54	15,3	60	20,3	64	24,2	65	27,3	69	33,1	—	—	—	—	—	
80	46	11,5	58	17,2	64	22,6	69	26,8	69	30,2	75	36,8	76	39,7	76	42,9	42,9	
100	47	13,4	60	19,0	66	24,7	71	29,5	72	32,9	78	39,5	82	42,6	82	46,1	46,1	
<b>Stator</b>			102-6929 Bleu				102-1939 Jaune						102-1940 Blanc					
<b>Kit de conversion</b>			INF35-3134												INF35-3537			

■ Non recommandées à ces pressions.

Toro recommande l'utilisation de montages articulés en diamètre de 1/4" pour les débits supérieurs à 25 GPM. Portées des arroseurs mesurées selon la norme ASAE S398.1.

Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 3,4 ; 4,5 ; 5,5 ou 6,9 bar.

## Trajectoire Buse INF35 – Unités métriques

Pression	Buse	Trajectoire à 15°	Trajectoire à 25°
4,5 bar	31	1,8 m @ 15,5 m	4 m @ 16,4 m
	32	1,8 m @ 15,5 m	3,4 m @ 19,5 m
	33	2,1 m @ 18 m	4 m @ 20,7 m
	34	2,4 m @ 19 m	4,6 m @ 22,6 m
	35	2,7 m @ 20 m	4,6 m @ 23 m
5,5 bar	36	2,4 m @ 22,9 m	5,5 m @ 25,3 m
	37	2,7 m @ 22,5 m	5,8 m @ 25 m

## Trajectoire Buse INF35 – Unités américaines

Pression	Buse	Trajectoire à 15°	Trajectoire à 25°
65 psi	31	6' @ 51'	13' @ 54'
	32	6' @ 51'	11' @ 64'
	33	7' @ 59'	13' @ 68'
	34	8' @ 63'	15' @ 74'
	35	9' @ 66'	15' @ 76'
80 psi	36	8' @ 75'	18' @ 83'
	37	9' @ 74'	19' @ 82'





## La Série INFINITY 34/54 représente les modèles d'arroseurs Premium plein cercle de Toro avec Smart Access.

Le double réglage de la trajectoire procure des performances exceptionnelles avec la position standard de 25° et des performances maintenues en situation ventée avec la trajectoire de 15°. De plus, la vitesse de rotation constante et uniforme assure une régularité d'arrosage parfaite sur toute la surface, chaque fois que vous arrosez.

Caractéristiques  
et avantages



Caractéristiques  
techniques



Performances



*SMART ACCESS permet l'accessibilité à tous les composants clés et procure un logement pour les accessoires susceptibles d'apparaître à l'avenir.*



### Double trajectoire – 25° ou 15°

*Offre deux options de trajectoire pour la buse principale : le réglage sur 25° assure la plus grande portée, tandis que le réglage sur 15° améliore les performances en situation ventée et permet une réduction de la portée pour éviter les obstacles.*



## Caractéristiques et avantages

- ① **Le plus large choix de buses de l'industrie**  
Buses de 15,9 à 30,2 m. Codées couleur pour une identification facile et rapide du débit et de la portée ; buses vissées pour simplifier l'entretien.
- ② **Cinq variantes de télécommandes**
  - Solénoïde standard
  - Solénoïde Spike Guard™
  - Solénoïde Spike Guard plaqué nickel
  - Solénoïde à impulsion CC (DCLS)
  - Décodeur GDC intégré à l'arroseur avec solénoïde à impulsion CC disponible sur tous les modèles INFINITY !
- ③ **Vitesse de rotation constante en plein cercle**  
La rotation constante assure, sur chaque voie, un apport d'eau uniforme à durée d'arrosage identique sur toute la surface couverte.
- ④ **Vis brise-jet pour un réglage précis de la portée**  
En combinant la taille de la buse principale, le réglage de la trajectoire et la vis brise-jet, la portée de l'arroseur peut être réduite à 9,1 m.





# TURBINES INFINITY® SÉRIE INF34/INF54



## Mises à niveau pour conversion INF34

Modèles	Description
INF34-3134	INF34 avec buses 31–34 (buse n° 33 installée)
INF34-3537	INF34 avec buses 35–37 (buse n° 35 installée)



## Mises à niveau pour conversion INF54

Modèles	Description
INF54-5154	INF54 avec buses 51–54 (buse n° 53 installée)
INF54-5558	INF54 avec buses 55–58 (buse n° 55 installée)
INF54-59	INF54 avec buse 59 installée



## Caractéristiques

Double réglage de trajectoire sur la buse principale – 25° ou 15°  
Entraînement plein cercle à vitesse constante  
La vise brise-jet peut efficacement réduire la portée de l'arroseur à 9 m

## Spécifications

Raccordement :

- **INF34** : 1" ACME
- **INF54** : 1 1/2" ACME

Portée :

- **INF34** : 15,9–27,8 m
- **INF54** : 15,9–30,2 m

Débit :

- **INF34** : 49,2–177,5 l/min
- **INF54** : 50,0–233,9 l/min

Pluviométrie :

- **INF34** : Minimum : 8,4 mm/h  
• Maximal : 13,9 mm/h
- **INF54** : Minimal : 8,4 mm/h  
• Maximal : 15,5 mm/h

Vanne pilote : Sélectionnable entre 3,5 ; 4,5 ; 5,5 et 6,9 bar

Pression d'utilisation recommandée :

- 4,5–6,9 bar
- Maximal : 10,3 bar
- Minimal : 2,8 bar

Système d'activation

- Solénoïde standard
- Solénoïde Spike Guard
- Solénoïde Spike Guard plaqué nickel
- Solénoïde à impulsion CC (DCLS)
- Module de décodeur GDC intégré, avec solénoïde à impulsion CC

Trajectoire : 25° ou 15°

## Dimensions

SMART ACCESS® Diamètre du couvercle et du compartiment :

- **INF34** : 19 cm
- **INF54** : 19 cm

Hauteur du corps :

- **INF34** : 25 cm
- **INF54** : 29 cm

Poids :

- **INF34** : 1,91 kg
- **INF54** : 2,28 kg

Hauteur d'émergence : 8,25 cm

## Garantie

Deux ans ; Cinq ans pour une installation avec les montages articulés Toro



## Références—INF34 & INF54

INF4-XXX-XX					
Corps Admission	Arc	Buse	Régulation de Pression*	Système d'activation	Trajectoire
INF4	4	XX	X	X	6
3—1" 5—1 1/2"	4—Plein cercle	INF34—31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 INF54—51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59	6—4,5 bar 8—5,5 bar 1—6,9 bar	1—Solénoïde standard 2—Solénoïde Spike Guard™ 3—Solénoïde Spike Guard plaqué nickel 4—Solénoïde à impulsion CC (DCLS) 5—Module de décodeur GDC intégré, avec solénoïde à impulsion CC	6—TruJectory à 24 positions
Exemple : pour un arroseur de la série INF34 avec buse n° 34, régulation de pression à 4,5 bar et solénoïde Spike Guard, la référence serait : INF34-346-2					

\* Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 3,4 ; 4,5 ; 5,5 ou 6,9 bar.  
Remarque : tous les modèles ne sont pas disponibles.

# TURBINES INFINITY® SÉRIE INF34/INF54



## Performances Série INF34 – 25° – Unités métriques

			Buses 31  (Jaune)		Buses 32  (Bleu)		Buses 33  (Brune)		Buses 34  (Orange)		Buses 35  (Verte)		Buses 36  (Gris)		Buses 37  (Noir)			
			102-0725		102-7001		102-0727		102-7002		102-6908		102-0730		102-4261			
			102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-6883
Buses Arrière																		
			102-6937	102-2925	102-6937	102-2926	102-6937	102-2928	102-6937	102-2929	102-6937	102-2929	102-6937	102-6944	102-6937	102-6945		
Bar	kPa	kg/cm <sup>2</sup>	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min
3,4	340	3,47	17,4	49,2	17,7	58,7	19,5	82,9	20,7	92,4	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	450	4,59	17,7	55,3	18,3	68,1	20,7	92,4	22,0	106,4	23,2	122	—	—	—	—	—	—
5,5	550	5,61	18,3	61,3	19,2	77,6	22,0	101,8	23,2	117,7	24,4	134,7	25,3	144,6	25,9	157,1	—	—
6,9	690	7,04	18,9	67,8	20,1	88,6	22,9	112,8	24,1	132,1	25,6	148,8	26,8	164,3	27,8	177,5	—	—

## Performances Série INF34 – 15°

Bar	kPa	kg/cm <sup>2</sup>	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min
3,4	340	3,47	15,9	48,8	16,2	59,0	18,3	82,1	18,9	96,5	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	450	4,59	16,2	54,5	16,5	64,7	18,6	91,6	19,5	106,0	20,4	121,5	—	—	—	—	—	—
5,5	550	5,61	17,1	60,6	17,4	71,9	19,8	100,7	21,0	117,3	22,3	134,4	23,2	143,8	23,5	156,3	—	—
6,9	690	7,04	17,4	66,2	18,0	77,6	20,4	111,7	21,7	128,3	22,9	145,3	24,4	163,1	24,7	177,1	—	—
Stator			102-6929 Bleu						102-1940 Blanc									
Kit de conversion			INF34-3134						INF34-3537									

## Performances Série INF34 – 25° – Unités américaines

			Buses 31  (Jaune)		Buses 32  (Bleu)		Buses 33  (Brune)		Buses 34  (Orange)		Buses 35  (Verte)		Buses 36  (Gris)		Buses 37  (Noir)			
			102-0725		102-7001		102-0727		102-7002		102-6908		102-0730		102-4261			
			102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-4335	102-6883
Buses Arrière																		
			102-6937	102-2925	102-6937	102-2926	102-6937	102-2928	102-6937	102-2929	102-6937	102-2929	102-6937	102-6944	102-6937	102-6945		
PSI	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM
50	57	13,0	58	15,5	64	21,9	68	24,4	72	28,1	—	—	—	—	—	—	—	—
65	58	14,6	60	18,0	68	24,4	72	28,1	76	32,2	—	—	—	—	—	—	—	—
80	60	16,2	63	20,5	72	26,9	76	31,1	80	35,6	83	38,2	85	41,5	—	—	—	—
100	62	17,9	66	23,4	75	29,8	79	34,9	84	39,3	88	43,4	91	46,9	—	—	—	—

## Performances Série INF34 – 15°

PSI	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM
50	52	12,9	53	15,6	60	21,7	62	25,5	—	—	—	—	—	—	—	—
65	53	14,4	54	17,1	61	24,2	64	28,0	67	32,1	—	—	—	—	—	—
80	56	16,0	57	19,0	65	26,6	69	31,0	73	35,5	76	38,0	77	41,3	—	—
100	57	17,5	59	20,5	67	29,5	71	33,9	75	38,4	80	43,1	81	46,8	—	—
Stator			102-6929 Bleu						102-1940 Blanc							
Kit de conversion			INF34-3134						INF34-3537							

■ Non recommandées à ces pressions. Portées en pieds.

Toro recommande l'utilisation de montages articulés en diamètre de 1/4" pour les débits supérieurs à 25 GPM. Portées des arroseurs mesurées selon la norme ASAE S398.1. Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 50 ; 65 ; 80 ou 100 psi.

## Trajectoire Buse INF34 – Unités métriques




























Pression	Bus	Trajectoire à 15°	Trajectoire à 25°
4,5 bar	31	1,8 @ 15,6	4,0 @ 16,5
	32	1,8 @ 15,6	3,4 @ 19,5
	33	2,1 @ 18,0	4,0 @ 20,7
	34	2,4 @ 19,2	4,6 @ 22,6
5,5 bar	35	2,7 @ 20,1	4,6 @ 23,2
	36	2,4 @ 22,9	5,5 @ 25,3
	37	2,7 @ 22,6	5,8 @ 25,0

## Trajectoire Buse INF34 – Unités américaines

Pression	Bus	Trajectoire à 15°	Trajectoire à 25°
65 PSI	31	6' @ 51'	13' @ 54'
	32	6' @ 51'	11' @ 64'
	33	7' @ 59'	13' @ 68'
	34	8' @ 63'	15' @ 74'
	35	9' @ 66'	15' @ 76'
80 PSI	36	8' @ 75'	18' @ 83'
	37	9' @ 74'	19' @ 82'

# TURBINES INFINITY® SÉRIE INF34/INF54




























## Performances Série INF54 – 25° – Unités métriques

			Buses 51  (Jaune)		Buses 52  (Bleu)		Buses 53  (Brune)		Buses 54  (Orange)		Buses 55  (Verte)		Buses 56  (Gris)		Buses 57  (Noir)		Buses 58  (Rouge)		Buses 59  (Beige)	
			102-0725		102-7001		102-0727		102-7002		102-6908		102-0730		102-4261		102-4260		102-4259	
																				
			102-4335		102-4335		102-4335		102-4335		102-4335		102-4335		102-4335		102-6883		102-4335	
																				
			102-6937		102-2925		102-6937		102-2926		102-6937		102-2928		102-6937		102-2929		102-6937	
Bar	kPa	Kg/cm <sup>2</sup>	Portée	U/min	Portée	U/min	Portée	U/min	Portée	U/min	Portée	U/min	Portée	U/min	Portée	U/min	Portée	U/min	Portée	U/min
3,4	340	3,47	17,7	50,0	18,0	59,4	19,5	83,3	21,4	99,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,5	450	4,59	18,3	56,0	18,6	66,2	20,7	93,9	22,6	110,9	24,1	129,4	-	-	-	-	-	-	-	-
5,5	550	5,61	18,6	62,1	19,5	75,7	22,0	104,5	23,8	123,4	25,3	143,8	25,9	154,0	26,5	169,9	27,8	190,0	29,3	210,4
6,9	690	7,04	19,2	68,5	20,4	89,3	22,9	115,1	24,7	138,9	26,5	160,9	27,5	173,4	28,4	190,0	29,0	209,7	30,2	233,9

## Performances Série INF54 – 15°

Bar	kPa	kg/cm <sup>2</sup>	Portée	U/min	Portée	U/min	Portée	U/min	Portée	U/min	Portée	U/min	Portée	U/min	Portée	U/min	Portée	U/min	Portée	U/min		
3,4	340	3,47	15,9	50,0	16,2	59,8	18,6	83,3	19,8	98,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4,5	450	4,59	16,2	56,0	16,5	65,9	19,2	93,9	20,4	110,5	21,0	129,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
5,5	550	5,61	17,1	62,1	17,7	73,4	20,7	104,5	22,0	123,0	22,9	143,1	24,1	152,9	24,7	168,8	25,9	188,9	26,5	209,3		
6,9	690	7,04	17,7	68,5	18,3	79,9	21,7	115,1	22,9	137,8	24,1	160,1	25,6	172,2	26,5	188,9	27,1	208,6	28,7	232,8		
<b>Stator</b>							102-6929 Bleu							102-1940 Blanc							102-1941 Blanc	
<b>Kit de conversion</b>							INF54-5154							INF54-5558							INF54-59	

## Performances Série INF54 – 25° – Unités américaines

			Buses 51  (Jaune)		Buses 52  (Bleu)		Buses 53  (Brune)		Buses 54  (Orange)		Buses 55  (Verte)		Buses 56  (Gris)		Buses 57  (Noir)		Buses 58  (Rouge)		Buses 59  (Beige)	
			102-0725		102-7001		102-0727		102-7002		102-6908		102-0730		102-4261		102-4260		102-4259	
																				
			102-4335		102-4335		102-4335		102-4335		102-4335		102-4335		102-4335		102-6883		102-4335	
																				
			102-6937		102-2925		102-6937		102-2926		102-6937		102-2929		102-6937		102-6944		102-6937	
PSI	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM
50	58	13,2	59	15,7	64	22,0	70	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	60	14,8	61	17,5	68	24,8	74	29,3	79	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	61	16,4	64	20,0	72	27,6	78	32,6	83	38,0	85	40,7	87	44,9	91	50,2	96	55,6	-	-
100	63	18,1	67	23,6	75	30,4	81	36,7	87	42,5	90	45,8	93	50,2	95	55,4	99	61,8	-	-

## Performances Série INF54 – 15°

PSI	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM		
50	52	13,2	53	15,8	61	22,0	65	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
65	53	14,8	54	17,4	63	24,8	67	29,2	69	34,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
80	56	16,4	58	19,4	68	27,6	72	32,5	75	37,8	79	40,4	81	44,6	85	49,9	87	55,3	-	-		
100	58	18,1	60	21,1	71	30,4	75	36,4	79	42,3	84	45,5	87	49,9	89	55,1	94	61,5	-	-		
<b>Stator</b>							102-6929 Bleu							102-1940 Blanc							102-1941 Blanc	
<b>Kit de conversion</b>							INF54-5154							INF54-5558							INF54-59	

■ Non recommandées à ces pressions. Portées en pieds.

Toro recommande l'utilisation de montages articulés en diamètre de 1/4" pour les débits supérieurs à 25 GPM. Portées des arroseurs mesurées selon la norme ASAE S398.1.

Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 50 ; 65 ; 80 ou 100 psi.

## Trajectoire Buse INF54 – Unités métriques

Pression	Buse	Trajectoire à 15°	Trajectoire à 25°
4,5 bar	51	1,8 @ 15,6	4,0 @ 16,5
	52	1,8 @ 15,6	3,4 @ 19,5
	53	2,1 @ 18,0	4,0 @ 20,7
	54	2,4 @ 19,2	4,6 @ 22,6
	55	2,7 @ 20,1	4,6 @ 23,2
5,5 bar	56	2,4 @ 22,9	5,5 @ 25,3
	57	2,7 @ 22,6	5,8 @ 25,0
	58	3,0 @ 25,0	5,5 @ 26,5
	59	3,4 @ 24,7	6,4 @ 27,1

## Trajectoire Buse INF54 – Unités américaines

Pression	Buse	Trajectoire à 15°	Trajectoire à 25°
65 PSI	51	6' @ 51'	13' @ 54'
	52	6' @ 51'	11' @ 64'
	53	7' @ 59'	13' @ 68'
	54	8' @ 63'	15' @ 74'
	55	9' @ 66'	15' @ 76'
80 PSI	56	8' @ 75'	18' @ 83'
	57	9' @ 74'	19' @ 82'
	58	10' @ 82'	18' @ 87'
	59	11' @ 81'	21' @ 91'