



TURBINES FLEX800™ SÉRIE B



Pour en savoir plus,
rendez-vous sur
Toro.com



La gamme d'arroseurs FLEX800™ Série B offre toutes les caractéristiques et performances incomparables des arroseurs FLEX800 Série 35-6, 34 et 35 à moindre coût et sont conçus spécialement pour les installations d'arrosage en batterie. Grâce à leur corps robuste, leur petit diamètre exposé, leur corps avec collerette pour la stabilité et leur clapet anti-vidange, ces arroseurs sont idéaux pour toute application de terrain de golf.

Caractéristiques
et avantages



Caractéristiques
techniques



Performances



*Adaptateur de buse principale
Une vaste gamme de buses
intermédiaires et internes s'utilisant
sur l'adaptateur de buse principale et
en position de buse arrière confère
aux buses une polyvalence hors pair.*





TURBINES FLEX800™ SÉRIE B

Caractéristiques et avantages

- ① **Le plus large choix de buses de l'industrie**
Les buses d'une portée de 7,6 à 29,0 m, accompagnées d'un vaste assortiment de buses intermédiaires et internes, offrent une souplesse inégalée qui vous permet d'apporter l'exacte quantité d'eau là où vous le souhaitez. Toutes les buses sont vissées pour faciliter le démontage.
- ② **Polyvalence véritable Secteur et Plein cercle en un secteur de 40° à 330°**
Ces arroseurs peuvent être réglés en plein cercle ou en secteur, vous permettant d'ajuster la zone arrosée selon les saisons ou les restrictions d'arrosage.
- ③ **La collerette s'installe sous le niveau du sol**
Stabilise la position de la tuyère et préserve les performances optimales de la buse.
- ④ **Faible diamètre exposé**
Rend l'arroseur moins visible pour maximiser la beauté du terrain. Idéal pour des zones à trafic élevé, comme les départs, les greens et bordures.



Le plus large choix de buses de l'industrie

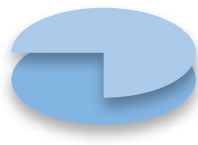


Plein cercle et secteur variable en un modèle



Collerette installé sous le niveau du sol

Faible diamètre exposé



TURBINES FLEX800™ SÉRIE B



La trajectoire de buse offre des performances inégalées
Les modèles FLX35-6B avec réglage TruJectory™ de 7° à 30° par paliers de 1° et les modèles FLX35/FLX34 avec double position de trajectoire (25° ou 15°) offrent de meilleures performances en conditions ventées, autour des obstacles et un réglage de la portée perfectionné.



Caractéristiques

- Butées mobiles d'arc de couverture
- Débrayage de la base de la buse – Modèles à secteur

Spécifications

- Raccordement :
 - 1" NPT, BSP ou ACME
- Portée :
 - FLX35-6B : 9–29 m
 - FLX35B : 9–27 m
 - FLX34B : 17–29 m
- Débit :
 - FLX35-6B : 26,8–198,7 l/min
 - FLX35B : 31,0–213,1 l/min
 - FLX34B : 49,2–209,7 l/min
- Pluviométrie :
 - FLX35-6B : 8,6–14,2 mm/h
 - FLX35B : 9,3–17,0 mm/h
 - FLX34B : 8,3–14,9 mm/h
- Pression d'utilisation recommandée
 - 4,4–6,9 bar
- Trajectoire :
 - FLX35-6B – 7°–30° par paliers de 1° ; 24 positions
 - FLX35B – 15° ou 25° – 2 positions
 - FLX34B – 15° ou 25° – 2 positions
- Le système Check-O-Matic évite l'écoulement par les points bas et maintient une colonne d'eau de 3 m

Sélection des buses

- Gamme de buses
 - FLX35-6B : Neuf modèles (30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 et 38)
 - FLX35B : Neuf modèles (30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 et 38)
 - FLX34B : Huit modèles (31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 et 38)
- Possibilité de buse arrière standard sur les modèles à secteur
 - FLX35-6B – une position disponible
 - FLX35B – deux positions disponibles
 - FLX34B – deux positions de buse avant supplémentaires
- Possibilité de fonctionnement sans buse principale pour les applications à courte portée
- Gamme de stators :
 - FLX35-6B, FLX35 : 3
 - FLX34 : 2
- Vis brise-jet pour un réglage précis de la portée (363-4839), De série sur les modèles FLX35B ; en option sur les modèles FLX34B et non disponible sur les modèles FLX35-6B

Dimensions

- Diamètre du corps : 15,2 cm
- Hauteur du corps : 21,6 cm
- Poids :
 - FLX35-6B : 0,9 kg
 - FLX35B : 0,9 kg
 - FLX34B : 0,89 kg
- Hauteur d'émergence : 8,25 cm

Garantie

- Deux ans ; Cinq ans pour une installation avec les montages articulés Toro






























Référence produit Série B

FLX3XB-X2-XXXX					
Série	Arc	AutoMatic	Taraudage	Type de vanne	Buse
FLX3	X	B	X	2	XXXX
FLX3—FLEX800 Série B	4—Plein cercle (DT uniquement) 5—Plein cercle/secteur 5-6—Plein cercle/secteur avec TruJectory	B—Bloc	0—NPT 4—ACME 5—BSP	Check-O-Matic	3134—Comprend les buses n° 31, 32, 33 & 34 3538—Comprend les buses n° 35, 36, 37 & 38
Exemple : Pour commander un arroseur Série FLEX800 B plein cercle, à taraudage NPT, buse n° 34, la référence est : FLX34B-02-3134					
































TURBINES FLEX800™ SÉRIE B


























Performances Série FLX35-6B – 25° – Unités métriques

			Buses 30  (Blanc) 102-2208		Buses 31  (Jaune) 102-4587		Buses 32  (Bleu) 102-4588		Buses 33  (Marron) 102-4589		Buses 34  (Orange) 102-0728		Buses 35  (Vert) 102-0729		Buses 36  (Gris) 102-0730		Buses 37  (Noir) 102-4261		Buses 38  (Rouge) 102-6909	
Pression base																				
			102-2925	102-2910	102-2925	102-2910	102-2928	102-2910	102-2926	102-2910	102-2926	102-2910	102-2926	102-2910	102-2925	102-2910	102-2925	102-2910	102-2926	102-2910
			 Buse arrière 102-4335  Bouchon rouge																	
Bar	kPa	kg/cm ²	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min	Portée	l/min
3,5	345	3,52	13	26,9	16	53,0	18	68,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,1	414	4,22	13	30,0	16	57,5	18	73,9	20	82,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,8	483	4,92	14	33,1	17	62,1	19	79,6	21	89,3	23	123,8	23	133,2	—	—	—	—	—	—
5,5	552	5,63	14	36,3	17	65,9	20	85,5	21	95,8	23	132,9	24	142,7	26	149,9	26	164,3	27	179,8
6,2	621	6,33	14	39,4	18	70,0	21	90,5	22	101,2	24	140,0	25	151,0	26	158,6	27	173,7	28	189,3
6,9	689	7,03	15	42,4	18	73,4	21	95,4	23	106,7	24	147,2	26	158,2	27	166,9	27	183,2	29	198,7
Stator			102-6929 Bleu						102-1939 Jaune						102-1940 Blanc					
Kit de conversion			INF35-6-3134 (requiert le remplacement du filtre)												INF35-6-3537 (requiert le remplacement du filtre)					

Performances Série FLX35B – 25° – Unités métriques

			Buses 30  (Bouchon blanc) 102-2208		Buses 31  (Jaune) 102-6906		Buses 32  (Bleu) 102-0726		Buses 33  (Brune) 102-6907		Buses 34  (Orange) 102-0728		Buses 35  (Verte) 102-6955		Buses 36  (Gris) 102-6935		Buses 37  (Noir) 102-6936		Buses 38  (Rouge) 102-6909	
Buses Avant																				
			102-5670	102-6942	102-5670	102-5671	102-5670	102-6884	102-5670	102-6884	102-5670	102-6884	102-5670	102-6884	102-5670	102-6885	102-6531	102-6885	102-6531	102-6885
Buses Arrière			 Buses arrière 102-4335  Bouchon rouge																	
						102-6929 Bleu						102-1939 Jaune						102-1940 Blanc		
Bar	kPa	kg/cm ²	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min
3,5	345	3,52	13	31,0	17	51,5	17	69,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,1	414	4,22	13	35,2	17	56,8	18	76,1	19	91,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,8	483	4,92	14	39,3	18	61,3	18	82,5	20	99,5	21	113,6	22	140,0	—	—	—	—	—	—
5,5	552	5,63	14	43,5	18	65,5	19	88,2	20	106,0	22	121,5	23	149,9	24	162,4	24	184,0	26	191,5
6,2	621	6,33	14	47,1	18	69,6	19	93,5	21	112,8	22	129,4	23	159,0	24	171,8	25	194,9	27	202,9
6,9	689	7,03	14	50,7	19	73,1	20	98,4	21	118,8	23	135,9	24	167,3	25	184,7	25	205,1	27	213,1
Stator			102-6929 Bleu						102-1939 Jaune						102-1940 Blanc					
Kit de conversion			FLX35-3134 (requiert le remplacement du filtre)												FLX35-3537 (requiert le remplacement du filtre)					

Performances Série FLX34B – 25° – Unités métriques

			Buses 31  (Jaune) 102-0725		Buses 32  (Bleu) 102-7001		Buses 33  (Brune) 102-0727		Buses 34  (Orange) 102-7002		Buses 35  (Verte) 102-6908		Buses 36  (Gris) 102-0730		Buses 37  (Noir) 102-4261		Buses 38  (Rouge) 102-4260			
Buses Avant			 Buses avant 102-4335  Bouchon rouge																	
																				
			102-6937	102-2925	102-6937	102-2926	102-6937	102-2928	102-6937	102-2929	102-6937	102-2929	102-6937	102-6944	102-6937	102-6945	102-6937	102-6945	102-6937	102-6945
Bar	kPa	kg/cm ²	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min	Portée/m	l/min
3,5	345	3,52	17	49,2	18	58,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,1	414	4,22	18	53,2	18	64,9	20	89,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,8	483	4,92	18	58,7	19	68,9	21	99,2	22	113,6	24	135,1	—	—	—	—	—	—	—	—
5,5	552	5,63	18	61,3	19	77,6	22	105,6	23	121,5	24	144,6	25	154,8	26	159,3	28	190,0	—	—
6,2	621	6,33	19	66,2	20	83,1	22	112,2	24	128,9	25	153,1	26	164,1	27	168,4	28	199,8	—	—
6,9	689	7,03	19	71,2	20	88,6	23	118,8	24	136,3	26	161,6	27	173,4	28	177,5	29	209,7	—	—
Stator			102-6929 Bleu						102-1940 Blanc											
Kit de conversion			FLX34-3134 (requiert le remplacement du filtre)												FLX34-3537 (requiert le remplacement du filtre)					

■ Non recommandées à ces pressions. Portées en mètres.











Toro recommande l'utilisation de montages articulés en diamètre de 1 1/4" pour les débits supérieurs à 95 l/min. Les données relatives aux portées des arroseurs ont été mesurées aux installations d'essais sans vent de Toro selon la norme ASAE S398.1. Il faut prendre en compte les conditions du site lors de la sélection de la buse appropriée.

Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 3,4 ; 4,5 ; 5,5 ou 6,9 bar.













TURBINES FLEX800™ SÉRIE B










Performances Série FLX35-6B – 25° – Unités américaines

Pression à l'arroseur	Buses 30  (Blanche) 102-2208		Buses 31  (Jaune) 102-4587		Buses 32  (Bleu) 102-4588		Buses 33  (Brune) 102-4589		Buses 34  (Orange) 102-0728		Buses 35  (Verte) 102-0729		Buses 36  (Gris) 102-0730		Buses 37  (Noir) 102-4261		Buses 38  (Rouge) 102-6909		
	Bleu	Gris	Bleu	Gris	Rouge	Gris	Orange	Gris	Orange	Gris	Bleu	Gris	Bleu	Gris	Orange	Gris	Bleu	Gris	
	102-2925	102-2910	102-2925	102-2910	102-2928	102-2910	102-2926	102-2910	102-2926	102-2910	102-2925	102-2910	102-2925	102-2910	102-2926	102-2910	102-2925	102-2910	
Buse arrière 102-4335 																			
PSI	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	
50	42	7,1	52	14,0	58	18,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60	43	7,9	54	15,2	60	19,5	66	21,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70	45	8,8	55	16,4	63	21,0	68	23,6	74	32,7	77	35,2	—	—	—	—	—	—	
80	46	9,6	57	17,4	65	22,6	70	25,3	77	35,1	79	37,7	84	39,6	86	43,4	90	47,5	
90	47	10,4	58	18,5	68	23,9	72	26,8	79	37,0	82	39,9	86	41,9	88	45,9	93	50,0	
100	48	11,2	59	19,4	70	25,2	74	28,2	80	38,9	84	41,8	88	44,1	90	48,4	95	52,5	
Stator	102-6929 Bleu				102-1939 Jaune								102-1940 Blanc						
Kit de conversion					INF35-6-3134 (requiert le remplacement du filtre)								INF35-6-3537 (requiert le remplacement du filtre)						

Performances Série FLX35B – 25° – Unités américaines

Buses AVANT	Buses 30  (Bouchon blanc) 102-2208		Buses 31  (Jaune) 102-6906		Buses 32  (Bleu) 102-0726		Buses 33  (Brune) 102-6907		Buses 34  (Orange) 102-0728		Buses 35  (Verte) 102-6955		Buses 36  (Gris) 102-6935		Buses 37  (Noir) 102-6936		Buses 38  (Rouge) 102-6909		
	Jaune	Beige	Jaune	Brune	Jaune	Jaune	Jaune	Jaune	Jaune	Jaune	Jaune	Verte	Verte	Verte	Verte	Verte	Verte	Verte	
	102-5670	102-6942	102-5670	102-5671	102-5670	102-6884	102-5670	102-6884	102-5670	102-6884	102-5670	102-6885	102-6531	102-6885	102-6531	102-6885	102-6531	102-6885	
Buses arrière 102-4335 																			
PSI	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	
50	43	8,2	55	13,6	56	18,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60	44	9,3	56	15,0	58	20,1	63	24,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70	45	10,4	58	16,2	60	21,8	65	26,3	69	30,0	73	37,0	—	—	—	—	—	—	
80	46	11,5	59	17,3	62	23,3	67	28,0	71	32,1	75	39,6	78	42,9	80	48,6	85	50,6	
90	47	12,5	60	18,4	64	24,7	69	29,8	73	34,2	77	42,0	80	45,4	82	51,5	88	53,6	
100	47	13,4	61	19,3	65	26,0	70	31,4	74	35,9	79	44,2	81	48,8	83	54,2	90	56,3	
Stator	102-6929 Bleu				102-1939 Jaune								102-1940 Blanc						
Kit de conversion					FLX35-3134 (requiert le remplacement du filtre)								FLX35-3537 (requiert le remplacement du filtre)						

Performances Série FLX34B – 25° (unités américaines)

Buses AVANT	Buses 31  (Jaune) 102-0725		Buses 32  (Bleu) 102-7001		Buses 33  (Brune) 102-0727		Buses 34  (Orange) 102-7002		Buses 35  (Verte) 102-6908		Buses 36  (Gris) 102-0730		Buses 37  (Noir) 102-4261		Buses 38  (Rouge) 102-4260		
	Jaune	Bleu	Jaune	Orange	Jaune	Rouge	Jaune	Beige	Jaune	Beige	Jaune	Rouge	Jaune	Gris	Jaune	Gris	
	102-6937	102-2925	102-6937	102-2926	102-6937	102-2928	102-6937	102-2929	102-6937	102-2929	102-6937	102-6944	102-6937	102-6945	102-6937	102-6945	
Buses avant 102-4335 																	
PSI	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	Portée	GPM	
50	57	13,0	58	15,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60	58	14,1	60	17,2	67	23,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70	59	15,5	61	18,2	69	26,2	73	30,0	78	35,7	—	—	—	—	—	—	
80	60	16,2	63	20,5	72	27,9	76	32,1	80	38,2	83	40,9	85	42,1	91	50,2	
90	61	17,5	65	22,0	74	29,7	78	34,1	82	40,5	86	43,4	88	44,5	93	52,8	
100	62	18,8	66	23,4	75	31,4	79	36,0	84	42,7	88	45,8	91	46,9	95	55,4	
Stator	102-6929 Bleu								102-1940 Blanc								
Kit de conversion	FLX34-3134 (requiert le remplacement du filtre)								FLX34-3537 (requiert le remplacement du filtre)								

■ Non recommandées à ces pressions. Portées en pieds.

Toro recommande l'utilisation de montages articulés en diamètre de 1/4" pour les débits supérieurs à 25 GPM. Les données relatives aux portées des arroseurs ont été mesurées aux installations d'essais sans vent de Toro selon la norme ASAE S398.1. Il faut prendre en compte les conditions du site lors de la sélection de la buse appropriée.

Tous les arroseurs sont équipés d'une vanne pilote qui permet le réglage de la pression à 50 ; 65 ; 80 ou 100 psi.



ADAPTATEUR DE BUSE PRINCIPALE – PERFORMANCES

Performances des buses intermédiaires

102-2929 Beige		Trajectoire		30°		25°		20°		15°		10°		7°	
Pression		Débit		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée	
PSI	Bar	l/min	GPM	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds
50	3,4	30,7	8,1	17,4	53	17,1	52	16,4	50	15,7	48	14,8	45	13,8	42
60	4,1	33,7	8,9	18,7	57	18,4	56	17,4	53	16,7	51	15,4	47	14,8	45
65	4,5	35,2	9,3	19,0	58	18,4	56	17,7	54	16,7	51	16,1	49	15,1	46
70	4,8	36,3	9,6	19,4	59	18,7	57	18,4	56	17,4	53	16,4	50	15,7	48
80	5,5	39,0	10,3	20,0	61	19,7	60	19,0	58	18,4	56	17,4	53	16,4	50
90	6,2	41,3	10,9	20,7	63	20,0	61	19,4	59	18,7	57	17,7	54	16,7	51
100	6,9	43,5	11,5	21,3	65	20,7	63	19,7	60	19,0	58	18,0	55	16,7	51

102-2928 Rouge		Trajectoire		30°		25°		20°		15°		10°		7°	
Pression		Débit		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée	
PSI	Bar	l/min	GPM	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds
50	3,4	23,8	6,3	17,4	53	16,7	51	15,7	48	15,1	46	14,1	43	13,1	40
60	4,1	26,5	7,0	18,0	55	17,4	53	16,4	50	15,7	48	14,8	45	13,8	42
65	4,5	27,3	7,2	18,4	56	17,7	54	17,1	52	16,1	49	15,4	47	14,4	44
70	4,8	28,4	7,5	18,7	57	18,0	55	17,4	53	16,7	51	16,1	49	15,1	46
80	5,5	30,3	8,0	19,4	59	19,0	58	18,4	56	17,7	54	17,1	52	16,1	49
90	6,2	32,2	8,5	19,7	60	19,0	58	18,7	57	18,0	55	17,4	53	16,4	50
100	6,9	34,1	9,0	20,0	61	19,4	59	18,7	57	18,0	55	17,4	53	16,4	50

102-2927 Gris		Trajectoire		30°		25°		20°		15°		10°		7°	
Pression		Débit		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée	
PSI	Bar	l/min	GPM	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds
50	3,4	18,9	5,0	16,4	50	15,7	48	15,1	46	14,4	44	13,5	41	12,5	38
60	4,1	20,8	5,5	17,1	52	16,4	50	15,7	48	15,1	46	14,1	43	13,1	40
65	4,5	21,6	5,7	17,4	53	16,7	51	16,1	49	15,1	46	14,4	44	13,5	41
70	4,8	22,3	5,9	17,4	53	16,7	51	16,1	49	15,4	47	14,8	45	13,8	42
80	5,5	23,8	6,3	17,7	54	17,1	52	16,4	50	15,7	48	15,1	46	14,1	43
90	6,2	25,4	6,7	18,0	55	17,4	53	17,1	52	16,4	50	15,7	48	14,8	45
100	6,9	26,9	7,1	18,0	55	17,7	54	17,4	53	17,1	52	16,4	50	15,1	46

102-2926 Orange		Trajectoire		30°		25°		20°		15°		10°		7°	
Pression		Débit		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée	
PSI	Bar	l/min	GPM	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds
50	3,4	16,3	4,3	15,7	48	15,1	46	14,4	44	13,8	42	12,8	39	11,5	35
60	4,1	17,8	4,7	16,4	50	15,7	48	15,1	46	14,4	44	13,5	41	12,5	38
65	4,5	18,5	4,9	16,7	51	16,1	49	15,4	47	14,8	45	13,8	42	12,8	39
70	4,8	19,3	5,1	16,7	51	16,4	50	15,7	48	15,1	46	14,1	43	13,1	40
80	5,5	20,4	5,4	17,1	52	16,7	51	16,4	50	15,7	48	14,8	45	13,8	42
90	6,2	22,0	5,8	17,4	53	17,1	52	16,7	51	16,1	49	15,4	47	14,4	44
100	6,9	23,1	6,1	17,7	54	17,4	53	17,1	52	16,4	50	15,7	48	14,8	45

102-2925 Bleu		Trajectoire		30°		25°		20°		15°		10°		7°	
Pression		Débit		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée	
PSI	Bar	l/min	GPM	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds
50	3,4	10,2	2,7	13,8	42	13,5	41	12,8	39	12,5	38	11,8	36	11,2	34
60	4,1	11,4	3,0	14,1	43	13,8	42	13,1	40	12,8	39	12,1	37	11,5	35
65	4,5	12,1	3,2	14,1	43	13,8	42	13,1	40	12,8	39	12,1	37	11,5	35
70	4,8	12,5	3,3	14,4	44	13,8	42	13,5	41	12,8	39	12,5	38	11,8	36
80	5,5	13,2	3,5	14,4	44	14,1	43	13,5	41	13,1	40	12,5	38	11,8	36
90	6,2	14,0	3,7	14,8	45	14,4	44	13,8	42	13,5	41	12,8	39	12,1	37
100	6,9	14,8	3,9	14,8	45	14,4	44	14,1	43	13,8	42	13,1	40	12,5	38



ADAPTATEUR DE BUSE PRINCIPALE – PERFORMANCES

102-6885 Verte		Trajectoire		30°		25°		20°		15°		10°		7°	
Pression		Débit		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée	
PSI	Bar	l/min	GPM	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds
50	3,4	20,4	5,4	16,7	51	16,4	50	15,7	48	14,8	45	13,8	42	12,8	39
60	4,1	22,3	5,9	17,1	52	16,7	51	16,1	49	15,1	46	14,1	43	13,5	41
65	4,5	23,1	6,1	17,1	52	16,7	51	16,4	50	15,4	47	14,4	44	13,8	42
70	4,8	23,8	6,3	17,4	53	17,1	52	16,4	50	15,4	47	14,4	44	13,8	42
80	5,5	25,4	6,7	17,4	53	17,1	52	16,7	51	15,7	48	14,8	45	14,1	43
90	6,2	26,9	7,1	17,7	54	17,4	53	17,1	52	16,4	50	15,4	47	14,8	45
100	6,9	28,0	7,4	18,0	55	18,0	55	17,7	54	17,1	52	16,1	49	15,4	47

102-6884 Jaune		Trajectoire		30°		25°		20°		15°		10°		7°	
Pression		Débit		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée	
PSI	Bar	l/min	GPM	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds
50	3,4	15,5	4,1	15,7	48	15,4	47	14,8	45	13,5	41	12,5	38	11,5	35
60	4,1	17,0	4,5	16,1	49	15,7	48	15,4	47	14,4	44	13,5	41	12,5	38
65	4,5	17,8	4,7	16,4	50	16,1	49	15,7	48	14,8	45	13,8	42	12,8	39
70	4,8	18,2	4,8	16,4	50	16,1	49	15,7	48	14,8	45	14,1	43	13,1	40
80	5,5	19,3	5,1	16,7	51	16,4	50	16,1	49	15,4	47	14,4	44	13,5	41
90	6,2	20,4	5,4	17,4	53	17,1	52	16,4	50	15,7	48	14,8	45	13,8	42
100	6,9	22,0	5,8	17,7	54	17,4	53	16,7	51	16,1	49	15,1	46	14,1	43

102-6883 Brune		Trajectoire		30°		25°		20°		15°		10°		7°	
Pression		Débit		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée		Portée	
PSI	Bar	l/min	GPM	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds
50	3,4	9,1	2,4	13,5	41	13,1	40	12,5	38	11,8	36	10,8	33	9,8	30
60	4,1	9,8	2,6	14,1	43	13,8	42	13,1	40	12,5	38	11,8	36	10,8	33
65	4,5	10,2	2,7	14,4	44	13,8	42	13,5	41	12,8	39	12,1	37	11,2	34
70	4,8	10,6	2,8	14,8	45	14,1	43	13,8	42	13,1	40	12,5	38	11,5	35
80	5,5	11,4	3,0	15,1	46	14,8	45	14,1	43	13,5	41	13,1	40	11,8	36
90	6,2	12,1	3,2	15,1	46	14,8	45	14,4	44	13,8	42	13,5	41	12,1	37
100	6,9	12,9	3,4	15,1	46	14,8	45	14,4	44	14,1	43	13,5	41	12,5	38

Performances des buses internes*

102-6937 Jaune		Trajectoire		30°		25°		20°	
Pression		Débit		Portée		Portée		Portée	
PSI	Bar	l/min	GPM	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds
50	3,4	14,0	3,7	8,5	26	7,9	24	6,6	20
60	4,1	15,1	4,0	9,2	28	8,2	25	7,2	22
65	4,5	15,9	4,2	9,2	28	8,2	25	7,2	22
70	4,8	16,7	4,4	9,2	28	8,5	26	7,5	23
80	5,5	17,8	4,7	9,2	28	8,5	26	7,9	24
90	6,2	18,9	5,0	9,5	29	8,9	27	8,2	25
100	6,9	19,7	5,2	9,8	30	9,5	29	8,9	27



102-6531 Verte		Trajectoire		30°		25°		20°	
Pression		Débit		Portée		Portée		Portée	
PSI	Bar	l/min	GPM	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds	Mètres	Pieds
50	3,4	15,1	4,0	10,5	32	9,8	30	8,5	26
60	4,1	16,3	4,3	11,2	34	10,2	31	8,9	27
65	4,5	17,0	4,5	11,2	34	10,2	31	8,9	27
70	4,8	17,8	4,7	11,2	34	10,2	31	9,2	28
80	5,5	18,9	5,0	11,2	34	10,5	32	9,5	29
90	6,2	20,1	5,3	11,2	34	10,5	32	9,5	29
100	6,9	21,2	5,6	11,5	35	10,8	33	9,8	30



* Non recommandées en-dessous de 20°